

UTTO 10W-30**Beschreibung**

Hochleistungs-Traktorenöl (UTTO) für Getriebe, Hydrauliken und Endantriebe mit und ohne nasse Bremsen.

Anwendungsbereich

Es handelt sich um ein Multifunktionsöl für Bau-, Arbeits- und Landmaschinen. Der Einsatz erfolgt entsprechend der Hersteller-Vorschriften in Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen.

Vorteile

- Potential zur Sortenreduzierung
- hervorragender Schutz vor Verschleiß
- speziell abgestimmt auf Aggregate mit nassen Bremsen – die hohe Reibwertkonstanz garantiert eine gleichbleibende Bremsleistung
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- guter Korrosionsschutz
- geringe Schaumneigung

Spezifikation

- API GL 4
- Allison C4
- Case MS 1206/2110
- Caterpillar TO-2
- CNH MAT 3525
- Ford M2C134-D
- John Deere J20C
- Massey Ferguson M1135/M1143
- Volvo WB 101
- ZF TE-ML 06K

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51 757	kg/m ³	862
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51 562	mm ² /s	58,0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51 562	mm ² /s	9,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	153
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39

Datum der Erstellung 37.07.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.