

**UNI E2 15W-40****Beschreibung**

Mehrbereich-Motorenöl mit hohem Leistungsvermögen und breiten Einsatzbereich.

**Anwendungsbereich**

Hervorragend geeignet für den Einsatz im gemischten Fuhrpark – für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader sowie für Ottomotoren. Aufgrund der günstigen Viskositätslage für den ganzjährigen Einsatz geeignet. Unter Beachtung der Herstellervorschriften auch für Hydrauliken und hydrostatische Antriebe einsetzbar.

**Vorteile**

- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- hervorragender Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- verhindert unerwünschte Schmutzablagerungen und Bildung von Kaltschlamm
- oxidations- und alterungsstabil

**Spezifikation**

- API CF-4/SF
- ACEA E2
- MB-Blatt 228.1
- MTU-1

**Typische Kennwerte**

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	870
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	105
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	> 140
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	< -20

Datum der Erstellung 19.07.2024

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.